



Interconexión de Kasoa

Acra, Ghana / 2014-2016

Tipología estructural
Características
Propiedad
Cliente
Constructor
Alcance

Viaductos y puentes mixtos
Tramo de 6 km con 3 enlaces principales y 2 estructuras de 40 m y una estructura principal de 270 m
Ministry of roads and highways
Queiroz Galvão
Queiroz Galvão
proyecto de construcción y asistencia técnica



Se lleva a cabo el proyecto y la asistencia técnica para el desdoblamiento de la calzada existente, realizándose el diseño completo de 6 km de carretera y la rehabilitación de los 6 km existentes para adaptarla así a una velocidad máxima de 90 km/h.

Se proyectan 3 viaductos con longitudes totales de 40 m en los enlaces Este y Oeste, y 270 m en el enlace principal. Las luces máximas son de 20 m y 36 m y las anchuras de tablero de 12 m y 18,5 m respectivamente que permiten albergar 2 carriles en el primer caso y 4 en el segundo.

Todos los viaductos han sido proyectados con tipología mixta (acero - hormigón) y sección cajón.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es